

广州广电运通金融电子股份有限公司 关于对深圳证券交易所问询函的回复公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

广州广电运通金融电子股份有限公司（以下简称“公司”或“广电运通”）于2018年6月12日收到深圳证券交易所《关于对广州广电运通金融电子股份有限公司的问询函》（中小板问询函【2018】第 480 号）。公司对问询函所涉问题进行了说明和答复，现公告如下：

问题 1：请详细披露你公司拟涉及区块链技术的具体业务内容，区块链技术具体的应用场景、商业模式、盈利模式等，是否与现有业务具备协同效应。

答复：广电运通与北京区块链云科技有限公司、绿谷联盟高科技有限公司共同投资设立的广州广电运通区块链科技有限公司（以下简称“运通区块链”）将首先探索区块链技术运用于金融业务领域。

目前，运通区块链正在研发和已经完成的产品包括：“数字资产（积分）管理系统”、“区块链贵宾卡身份认证系统”、“基于区块链的供应链金融系统”、“货币基金存证管理平台”等。

其中，“数字资产（积分）管理系统”和“区块链贵宾卡身份认证系统”为基于某航空公司的调研需求开发的系统。该项目最终并未形成实际销售。

“基于区块链的供应链金融系统”，是在广电运通与中国建设银行广东省分行签订合作协议成立智能金融创新实验室的基础上，运通区块链开发的区块链项目，该项目目前已完成 1.0 版本研发，进入银行的联合测试阶段。该项目目前没有产生收入。

“货币基金存证管理平台”是根据广电运通与广州某银行签订的智能金融联合创新实验室合作框架协议，运通区块链为该银行研发的货币基金存证管理平台系统 demo 版本，该行目前在联合基金公司、托管行进行概念技术验证。该项目目前没有产生收入。

商业模式和盈利模式方面，运通区块链近期主要以项目定制开发收取项目服务费用作为盈利手段，项目客户主要是银行，与公司现有的客户群具有一定的业务协同性。

问题 2：请详细说明相关人才、资金、技术储备情况、已投入资金情况、区块链技术研

发及相关应用对公司经营的具体影响，并请充分提示经营风险。

答复：广电运通自 2016 年开始深入研究区块链技术，投入了大量的研发力量，具备了深厚的研究理论基础及技术储备，前期研究成果已经平移到运通区块链。运通区块链注册资本 1000 万元，其中广电运通全资子公司广州广电运通信息科技有限公司出资 450 万元，持有 45% 股权，其余两家股东出资 550 万元。运通区块链核心研发团队由拥有海外留学背景及丰富工作经验的博士带领，现有员工 16 人，其中技术研发人员 11 人，过半数成员均为博士和硕士，具有在银行、国企、大型互联网公司的工作经验。研发人员分为底层平台研发组及应用产品研发组，底层平台组主要基于开源代码进行深度优化及适配研发（如：加密算法替换、身份权限设计，隐私保护控制，共识算法及并发性能优化等），应用产品组利用自主优化底层平台，对接项目需求，开发具体项目产品。

目前运通区块链暂时没有产生直接的业务收入，短期不会对公司经营结果产生实质性影响。

运通区块链面临的经营风险包括：1、项目收入不达预期，甚至短期未能有实质性项目落地导致的亏损风险。2、区块链技术为新兴技术，存在短期市场项目拓展受限风险。3、有多家专业区块链公司成立带来的行业竞争加剧风险。4、技术开发及业务拓展人员较少且人力成本较高的风险。

问题 3：你公司认为应予以说明的其它事项。

答复：经公司全面自查，暂无其他应予以说明而未说明的事项。

特此公告！

广州广电运通金融电子股份有限公司

董 事 会

2018 年 6 月 21 日